

## **Ausschreibungstext**

**Produkt:** Aluminium Schiebefalttor  
**Typ:** AL602SF elektrisch  
**Fabrikat:** SCHNEIDER  
**Technische Ausführung nach den jeweils gültigen Normen und Vorschriften des Arbeitnehmerschutzes.**  
**Angegebene Daten der Beschreibung sind Mindestanforderungen.**

### **Einsatzbereich:**

Tor für Industrie und Werkstätte insbesondere Großstore. Für jede Anforderung das exakt dafür konstruierte Tor. Kaum Wartungs- und Erhaltungskosten da ein solides Schiebefalttor praktisch keine Verschleißteile besitzt.

Zyklen pro Tag: ca. 50

Wasserdichtheit (EN 12425) Klasse 0-3

Luftdichtigkeit (EN12426) Klasse 0-3

Widerstand gegen Windlast (EN 12424) min. Klasse 2-5

U-Wert: ca. 3 W/m<sup>2</sup>K (abhängig von der Füllung des Tores)

Bedienung: mit Elektro Antrieb

### **Bauweise allgemein:**

Aluminium Schiebefalttor in selbsttragender Rahmenkonstruktion, Torflügel bestehend aus verschraubten Strangpreß-Hartaluminiumprofilen. Bautiefe mind. 60 mm, Profildicke mind. 87 mm. Füllung mit doppelwandigen Bauelementen (Panel oder Glas).

Laufschiene aus feuerverzinktem Stahlprofil nur nach unten geöffnet, 3,6 mm Wandstärke, Abmessung 85 x 125 mm, 6,3 kg/lfm mit aufgeschraubten Dichtungsträger, der die Stahllaufschiene teilweise umhüllt (Alu-Mantelprofil) mit durchgehender Lippendichtung. Aufhängung der Torflügel durch horizontal und vertikal geführte Laufwägen. Laufrollendurchmesser 59 mm, Kunststoffummantelt, je 2 Laufrollen Ø 59 mm für Horizontal- und Vertikalführung. Lagerung der Laufrollen mit staubdichten, wartungsfreien Kugellagern. Seitliche Kulissen zur Auslenkung der Torflügel, mittels am Torblatt montierten Auslenkerwinkel mit je 3 Stk. Kugellagern als Führungsrolle. Durch die Parallele laufende U-Führungsschiene lenkt das Torblatt aus den Kulissen in eine lineare Bewegung. Versenkte feuerverzinkte Staplerschiene (befahrbar), mit Entwässerungsstützen für bauseitige Entwässerung.

Bänder 120 mm hoch, mit dem Rahmen mittels Klemmplatten verschraubt (justier- und austauschbar) mit 20 mm Edelstahlbolzen und einem staubdichtem Druckkugellager zwischen den Scharnierbändern.

Scharnierbänder sind mittels Schmiernippel nachschmierbar.

Fixierung der Paneele mit Alu Halteleisten innen A6/CO eloxiert die in einer am Rahmen vorgesehener Nut mittels einer Gummidichtung fixiert werden.

### **Rahmen:**

Wandstärke der Profile mind. 2 mm Aluminium.

Profile sind mittels massiver Doppelverschraubungen M8 zu einem Rahmenelement verbunden (keine Schweißverbindungen). Die Befestigung der Rahmenprofile erfolgt mit eingepressten Aluminiumteilen (keine Verbindungen mit Schraubkanälen und Blechschrauben).

Abdichtung und Fingerklemmschutz zwischen den Flügeln mit 50 mm Flügelabstand aus EPDM Material (PVC nicht zulässig).

### **Füllungen:**

Standardeinteilung bis 3200 mm 1 Feld/Flügel.

Doppelwandiges, isoliertes Sandwichpaneel.

Bestehend aus außen und innen 1 mm Aluminiumblech glatt, vollflächig verklebt mit 40 mm Hartschaumstyropor (Gesamtstärke 42mm).

Verglasung mit Iso-Hartglas(Sicherheitsglas) H4/16/H4 mit einem U-Wert von 1,1 W/m<sup>2</sup>K.

Trockenverglasung (ohne Silikon) mit Aluminium Halteleisten A6/C0 eloxiert, mit beidseitigem EPDM Klemmgummi (auf Wunsch sind verschiedenen Glasfüllungen möglich).

Max. 2 m<sup>2</sup> große durchgehende Glasfelder. Vollverglaste Tore max. 4200 mm Torhöhe.

### **Oberfläche:**

Standard: A6/C0 eloxiert

Optional: Pulverbeschichtet in Fassadenqualität RAL Standardfarbe nach Wahl, wahlweise matt oder glänzend

Eloxierung: = anodische Oxidation von Aluminium. Bei diesem elektrochemischen Verfahren wird die natürliche Oxydschicht des Aluminiums verstärkt und der metallische Charakter bleibt erhalten. Rahmen, Füllung und Stockprofil können ohne Aufzählung in unterschiedlichen Farben beschichtet werden.

6 Jahre Gewährleistung der Oberfläche bei entsprechender Pflege.

Pulverbeschichten: Hierbei erfolgt nach entsprechender Vorbehandlung das Aufbringen einer organischen Pulverlacksschicht mit einer durchschnittlichen Stärke von 65 my. Die Beschichtung wird in einem Trockenofen ausgehärtet.

### **Zarge:**

Seitliches Stockprofil aus einem stranggepressten Aluminiumprofil (60 x75; 3,3kg/lfm) in der Farbe des Tores an der Toreinlaufseite. Dichtungsanschlag an der Gegenseite. Stockprofil ist mit einer Schraubverbindung mit dem Laufschieneprofil verbunden. Bodenführung mit kugelgelagerten Bodenrollen .

**Montage:**

Komplette mechanische Montage inkl. ev. erforderlichen Hebewerkzeugen oder Kran. Inkl. Abdichtung zum Montageuntergrund mittels Kompribändern, jedoch ohne Anschlussverblechung oder Verfugung.

**Größe:**

Montage vor/in/hinter der Leibung:

Stockaußenbreite (max. 15,6 m): .....mm

Stockaußenhöhe(max. 5,6 m): .....mm

Flügel gesamt (max. Flügelbreite 1300 mm)

Flügelanordnung: ..... +.....

Felder pro Flügel: .....

Anzahl der Felder mit Paneel Füllung: .....

Außenbleche: glatt A6/C0 eloxiert

Innenbleche: glatt A6/C0 eloxiert

Anzahl der Felder mit Verglasung: .....

Stock-Rahmen-Kämpferprofile: .....

Laufschiene: 90° öffnend

Bodendetail: Bodenführung feuerverzinkt

Lohn EUR .....

Sonstiges EUR .....

ST Einheitspreis EUR ..... EUR .....

Sonderausführung:

.....

.....

Lohn EUR .....

Sonstiges EUR .....

ST Einheitspreis EUR ..... EUR .....

**Gehüre im Schiebefalttorflügel:**

Im Schiebefalttor eingebaute Gehüre  
Profile der Türe wie beim Schiebefalttor  
Bodenschwellenprofil max. 40 mm  
(Sonderausführung mit 10 mm möglich)  
Türschließer Dorma TS 92 mit Öffnungsbegrenzer  
Drücker/Flachdrücker aus Aluminium eloxiert  
Panikschloss Drücker/Drücker, Funktion B  
Panikschloss Drücker/Fixknopf, Funktion

Lohn EUR .....  
Sonstiges EUR .....  
  
ST Einheitspreis EUR ..... EUR .....

**Sonderausführung Edelstahl  
(Waschboxen, Kläranlagen, Salzlagerstätten):**

Verschraubungen und  
Befestigungswinkel in Edelstahl V4A

Lohn EUR .....  
Sonstiges EUR .....  
  
ST Einheitspreis EUR ..... EUR .....

**Schiebefalttorantrieb POWER-SF:**

Elektromechanischer Schiebefalttorantrieb  
Schneckenradtriebemotor mit integriertem Frequenz-  
umrichter auf der Umlenkkulisse montiert. Ein Zahnriemen-  
system HTD 8M 20 mm stark, wird ähnlich einer linearen  
Zahnstange parallel zur Laufschiene in einer zusätzlichen  
Laufschiene gespannt und wird über eine am Antrieb sitzende  
Zahnriemenscheibe gelenkt. Der mit dem Zahnriemen  
verbundene kugelgelagerten Mitnehmerwagen ist mit dem  
Torblatt fix verbunden und wird in der zusätzlichen Laufschiene  
geführt. Durch die digitalen Endschalter kann die offene und  
geschlossene Torstellung optimal justiert werden.  
Notbetätigung händisch mittels Ausrückkupplung

Motordaten: IP 65, 50-60 Hz, 10-80U/min, 0,85 kW, 400V  
Öffnungsgeschwindigkeit: v = max. 240 mm/sec.

Steuerung : Totmann ZU / Totmann AUF  
Gehäuse Schutzart IP54, Berührungsschutz durch Abdeckung  
der spannungsführenden Teile, integrierter Taster AUF-STOP-  
ZU, mit CEE-Stecker und 1m Kabel, Einstellung über  
Drehwahlschalter und 7 Segment Anzeige, Status und  
Infoanzeige, Zykluszähler, programmierbarer Relaiskontakt  
Inkl. Verkabelung am Tor und Inbetriebnahme.  
E-Hauptanschluss bauseits.  
Inkl. technischer Erstabnahme durch Zivilingenieur und  
mängelfreiem Prüfbuch.

Lohn EUR .....  
Sonstiges EUR .....  
  
ST Einheitspreis EUR ..... EUR .....

**Aufzahlung automatische Schließung:**

Öffnen und schließen in Selbsthaltung, Teilöffnung möglich, bei 2 Flügel Pakete (li+re) einzeln bedienbar, Sicherheitsleiste an der Hauptschließkante und Nebenschließkante, Lichtschranke Sender-Empfänger. Montage der Lichtschranke auf einer Seite 0,4 m bei PKW und 1,0 m bei LKW .Automatische Schließung, Abbruch der Offenzeit nach Durchfahrt. 2 Stk rot Ampel mit LED Leuchtmitteln für innen und außen inkl. VerkabelungKeine Kraftabschaltung, gefährdete Bereiche müssen zusätzlich abgesichert werden

Lohn	EUR .....	
Sonstiges	<u>EUR .....</u>	
ST Einheitspreis	EUR .....	EUR .....

**Aufzahlung automatische Schließung: SPS**

SPS-Steuerung im Gehäuse Schutzart IP65,integrierter Taster AUF-STOP-ZU, mit Hauptschalter,

Öffnen und schließen in Selbsthaltung, Teilöffnung möglich, bei 2 Flügel Pakete (li+re) gemeinsam bedienbar, Sicherheitsleiste an der Hauptschließkante und Nebenschließkante, Lichtschranke Sender-Empfänger. Montage der Lichtschranke auf einer Seite 0,4 m bei PKW und 1,0 m bei LKW .Automatische Schließung, Abbruch der Offenzeit nach Durchfahrt. 2 Stk rot Ampel mit LED Leuchtmitteln für innen und außen inkl. VerkabelungKeine Kraftabschaltung, gefährdete Bereiche müssen zusätzlich abgesichert werden

Lohn	EUR .....	
Sonstiges	<u>EUR .....</u>	
ST Einheitspreis	EUR .....	EUR .....

**Funkplatine:**

Funkplatine in der Steuerung integriert

Lohn	EUR .....	
Sonstiges	<u>EUR .....</u>	
ST Einheitspreis	EUR .....	EUR .....

**Handsender:**

Handsender 4 Kanal

Lohn	EUR .....	
Sonstiges	<u>EUR .....</u>	
ST Einheitspreis	EUR .....	EUR .....